



# ZAHLEN & FAKTEN 2015

Ausgabe 2016



DEUTSCHES KRAFTFAHRZEUGGEWERBE

Zentralverband

## 2 INHALTSVERZEICHNIS/IMPRESSUM

	Seite		Seite
Autojahr 2015 im Überblick	3	Pkw-Neuzulassungen nach Bundesländern und Antriebsarten	18
Betriebe/Beschäftigte	4	Pkw-Neuzulassungen nach Bundesländern Gesamt	19
Eintragungen Handwerksrolle Kraftfahrzeugtechniker	5	Pkw-Neuzulassungen Europa	20
Ausbildung	6+7	Pkw-Durchschnittsalter	21
Verbandsorganisation	8	Pkw-Gebrauchtwagenmarkt, Jährliche Fahrleistung aller Pkw	22
Gesamtumsatz	9	Kfz-Besitzumschreibungen, Finanzierung	23
Kennzahlen aus dem Deutschen Kfz-Gewerbe 2015	10	Entwicklung der Gebrauchtwagenpreise	24
Wartung und Reparatur	11	Lkw-Neuzulassungen nach Hubraumklassen,	
Kriterien beim Neuwagenkauf	12	Lkw-Neuzulassungen nach Jahren	25
Alter der Neuwagenkäufer	13	Kfz-Bestand, Kfz-Bestand nach Hubraumklassen/Nutzlast	26
Servicesegmente, Haltedauer	13	Kfz-Bestand nach Bundesländern	27
Entwicklung der Neuwagenpreise	14	Kfz-Bestand nach Marken	28
Pkw-Neuzulassungen nach Haltern, Pkw-Neuzulassungen nach Marktsegmenten	15	Pkw-Ausstattung	29
Pkw-Neuzulassungen nach Hubraumklassen und Antriebsarten	16	Licht-Test Mängelquote Pkw	30
Pkw-Neuzulassungen Diesel nach Marktsegmenten	17	Licht-Test Mängelquote Nfz	31

Herausgeber: Wirtschaftsgesellschaft des Kraftfahrzeuggewerbes mbH  
im Auftrag des Deutschen Kraftfahrzeuggewerbes Zentralverband  
Franz-Lohe-Straße 21, 53129 Bonn  
Telefon (02 28) 91 27-0  
Telefax (02 28) 91 27-150  
E-Mail: zdk@kfzgewerbe.de

Redaktion: Ulrich Köster, Elke Pütz

Pkw-Neuzulassungen	3.206.042	(+ 5,6 %)
Lkw-Neuzulassungen	274.837	(+ 3,9 %)
Motorrad-Neuzulassungen	158.457	(+ 6,5 %)
Pkw-Besitzumschreibungen	7.330.432	(+ 3,7 %)
Lkw-Besitzumschreibungen	326.328	(+ 4,3 %)
Motorrad-Besitzumschreibungen	488.784	(- 0,8 %)
Pkw-Bestand	45.071.209	(+ 1,5 %)
Lkw-Bestand	2.800.780	(+ 3,7 %)
Motorrad-Bestand	4.228.238	(+ 2,0 %)
Außerbetriebsetzungen von Pkw	8.370.981	(+ 2,9 %)
Außerbetriebsetzungen von Nfz*	475.157	(- 1,5 %)
Kraftwagendichte je 1.000 Einwohner		
Pkw**	550	(+ 0,6 %)
Lkw**	41	(+ 2,5 %)
Kraftwagendichte gesamt**	591	(+ 0,7 %)
Service-Aufträge inkl. Unfallreparatur (in Mio. Stück)	70,6	(- 3,7 %)
Durchschnittspreis Pkw neu	28.590	(+ 0,9 %)
Durchschnittspreis Pkw gebraucht	10.620	(+ 7,6 %)
Zahl der pro Kfz-Betrieb betreuten Pkw	1.203	(1.200)
Zahl der Aufträge pro Kfz-Betrieb	1.672	(1.752)
Autofarben:		
Silber/Grau	28,6 %	(+ 1,4 PP)
Schwarz	27,3 %	(- 0,5 PP)
Blau	9,1 %	(+ 0,4 PP)
Weiß	19,5 %	(- 0,1 PP)

\*Mit Bussen

\*\*Teilweise vorläufig bzw. geschätzt

In Klammern Veränderung zu 2014

Quelle: KBA, DAT, VDA

Stand: März 2016

	<b>Gesamt 2015</b>
<b>Betriebe im Kfz-Gewerbe</b>	
<b>Gesamt</b>	<b>38.400</b>
<b>Beschäftigte</b> einschließlich tätige Inhaber, Lehrlinge	
<b>Kfz-Gewerbe gesamt</b>	<b>460.800</b>
Beschäftigte pro Betrieb	12
<b>Handwerksrollen-Eintragungen</b>	
Kfz-Techniker	62.521 (0,18 %)

In Klammern Veränderung zum Vorjahr

Quelle: ZDK, ZDH

Stand: März 2016

### Die Beschäftigten im Deutschen Kfz-Gewerbe 2015

Meister in „Meisterfunktion“	78.900
Angestellte*	126.200
Gesellen	141.700
Auszubildende gewerblich	72.500
Auszubildende kaufmännisch	18.200
sonstige Mitarbeiter	23.300
<b>Deutschland gesamt:</b>	<b>460.800</b>

\*Ca. 40 % der Angestellten sind dem technischen Bereich zuzuordnen.

Quelle: ZDK

Stand: März 2016

# HANDWERKSROLLE KRAFTFAHRZEUGTECHNIKER 5

Land	Bestand 01.01.2015	Bestand 01.01.2016	davon Neben- betriebe	Verände- rung
Baden-Württemberg	8.000	8.008	387	8
Bayern	12.653	12.763	1.283	110
Berlin	1.263	1.254	0	- 9
Brandenburg	2.704	2.716	91	12
Bremen	317	315	21	- 2
Hamburg	658	659	68	1
Hessen	4.435	4.431	316	- 4
Mecklenburg-Vorpommern	1.561	1.557	73	- 4
Niedersachsen	5.810	5.786	890	- 24
Nordrhein-Westfalen	10.465	10.538	1.092	73
Rheinland-Pfalz	3.486	3.464	150	- 22
Saarland	815	807	0	- 8
Sachsen	3.891	3.879	194	- 12
Sachsen-Anhalt	1.953	1.949	79	- 4
Schleswig-Holstein	2.038	2.052	70	14
Thüringen	2.357	2.343	186	- 14
<b>Bundesgebiet</b>	<b>62.406</b>	<b>62.521</b>	<b>4.900</b>	<b>115</b>

Quelle: ZDH

Stand: März 2016

Lehrlinge im Kfz-Gewerbe*	2014	2015**	Veränd. in %
<b>Kfz-Handwerk gesamt</b>	<b>68.800</b>	<b>69.500</b>	<b>1,02</b>
Kfz-Mechatroniker	68.800	69.500	1,02
<b>davon weiblich gesamt</b>	<b>1.720</b>	<b>1.800</b>	<b>4,65</b>
Kfz-Mechatronikerinnen	1.720	1.800	4,65
Anteil am Kfz-Handwerk gesamt	2,50 %	2,59 %	
<b>weitere Handwerksberufe</b>	<b>2.360</b>	<b>2.280</b>	<b>- 3,39</b>
Karosserie- u. Fahrzeugbaumechaniker	1.030	1.000	- 2,91
Fachkraft für Lagerlogistik	630	620	- 1,59
Fahrzeuglackierer	700	660	- 5,71
<b>Kaufmännische Auszubildende gesamt</b>	<b>17.750</b>	<b>17.720</b>	<b>- 0,17</b>
Automobilkaufmann	11.100	11.300	1,80
Kaufmann im Einzelhandel und im Groß- und Außenhandel zusammen	650	620	- 4,62
Kaufmann für Büromanagement	6.000	5.800	- 3,33
Automobilkauffrauen (Anteil)	47 %	46 %	
Kauffrau Büromanagement (Anteil)	80 %	75 %	
<b>Lehrlinge im Kfz-Gewerbe insgesamt:</b>	<b>88.910</b>	<b>89.500</b>	<b>0,66</b>
<b>Neue Ausbildungsverträge</b>	<b>24.700</b>	<b>25.450</b>	<b>3,04</b>
Kfz-Mechatroniker	20.300	20.800	2,46
Automobilkaufmann	4.400	4.650	5,68
<b>Zahl der Ausbildungsbetriebe</b>	<b>28.450</b>	<b>28.450</b>	<b>- 0,18</b>
Kfz-Mechatroniker	28.450	28.450	- 0,18

\*Hier wird nur die männliche Form des Berufes genannt, die offizielle Berufsbezeichnung beinhaltet jedoch die weibliche und die männliche Form.

\*\*2015 basiert auf Hochrechnungen, da zum Zeitpunkt der Veröffentlichung keine endgültigen Daten des ZDH vorlagen.

Quelle: ZDK, ZDH

Stand: März 2016

**Struktur der Vorbildung in den gewerblichen Berufen (in %)**

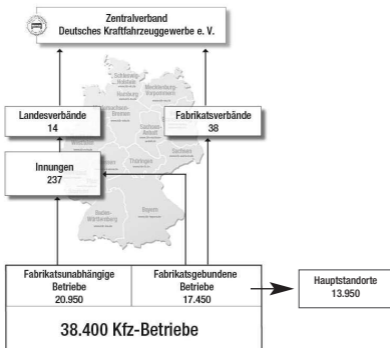
	Kfz- Mechatroniker
ohne Hauptschulabschluss	2
Hauptschulabschluss	30
mittlerer Bildungsabschluss	57
Abitur/Fachhochschulreife	11

**Struktur der Vorbildung in den kaufmännischen Berufen (in %)**

Hauptschulabschluss	6
mittlerer Bildungsabschluss	54
Abitur	40
Sonstige, z. B. Hochschulabschluss	0

Quelle: ZDK, ZDH

Stand: März 2016



Quelle: ZDK

Stand: März 2016

### Standort- und Ein-/Mehrmarkenstruktur der fabrikatsgebundenen Betriebe

Einmarkenunternehmen*		Mehrmarkenunternehmen*	
Handel 7.800	Service 10.500	Handel 2.650	Service 6.300

\*Anzahl ermittelt nach Rechtsform, daher Mehrfachnennungen möglich. Datenbasis: Laufende Erhebungen.

Quelle: ZDK

Stand: März 2016



## Deutsches Kfz-Gewerbe

Geschäftsbereich	Umsatz inkl. MwSt. (Millionen €)	Anteil in %	Veränd. zu 2014 in %
1. Service Kfz-Werkstatt, Lohn, Ersatzteile, Zubehör	30.250,86	19,32	1,2
2. Neuwagenhandel Pkw	58.204,57	37,18	4,5
3. Gebrauchtwagen über Markenhandel Pkw	45.627,54	29,15	17,7
4. Gebrauchtwagen über Gebrauchtwagenhandel Pkw	12.158,99	7,77	- 7,4
5. Neuwagenhandel Lkw	6.681,09	4,27	4,3
6. Gebrauchtwagenhandel Lkw	3.615,32	2,31	2,9
<b>Gesamtumsatz 2015:</b>	<b>156.538,37</b>	<b>100,00</b>	<b>6,2</b>

Quelle: DAT, ZDK

Stand: März 2016

# 10 KENNZAHLEN AUS DEM DEUTSCHEN KFZ-GEWERBE

## Pkw-Bereich

Kennzahl	Ist 2015
<b>Umsatzrentabilität (vor Steuern)</b> $\frac{\text{Unternehmensergebnis vor Steuern}}{\text{Umsatz Gesamtunternehmen}} \times 100$	1,6 %
<b>Eigenkapitalquote</b> $\frac{\text{Eigenkapital}}{\text{Bilanzsumme}} \times 100$	24,9 %
<b>Produktivität</b> $\frac{\text{Produktivstunden}}{\text{Anwesenheitsstunden}} \times 100$	82,0 %
<b>Teilerlös je Mitarbeiter Teilelager</b> $\frac{\text{Umsatzerlöse Teilelager}}{\text{Anzahl Mitarbeiter Teilelager}}$	495.623 €
<b>Bruttoertrag Neuwagenverkauf</b> $\frac{\text{Umsatzerlöse NW-Verkauf} - \text{Verrechnete Anschaffungskosten NW-Verkauf}}{\text{Umsatzerlöse NW-Verkauf}} \times 100$	9,3 %
<b>Bruttoertrag Gebrauchtwagenverkauf</b> $\frac{\text{Umsatzerlöse GW-Verkauf} - \text{Verrechnete Anschaffungskosten GW-Verkauf}}{\text{Umsatzerlöse GW-Verkauf}} \times 100$	8,7 %
<b>Bruttoertrag Kundendienst (KD) inkl. Fremdleistungen (FDL)</b> $\frac{\text{Umsatzerlöse KD inkl. FDL} - \text{Gezahlte Produktivlöhne} - \text{Verrechnete Anschaffungsk. FDL}}{\text{Umsatzerlöse KD inkl. Fremdleistungen}} \times 100$	61,5 %
<b>Bruttoertrag Teiledienst (TD)</b> $\frac{\text{Umsatzerlöse TD} - \text{Verrechnete Anschaffungskosten TD}}{\text{Umsatzerlöse TD}} \times 100$	30,3 %

Die Stichprobe variiert hinsichtlich der Zusammensetzung von Jahr zu Jahr.

Quelle: ZDK

Stand: April 2016

## Reparatur und Wartung von Pkw

	2012	2013	2014	2015	Veränd. in %
Angefallene Reparatur- und Wartungsarbeiten (in Mio. Stück)	80,50	80,30	72,60	69,80	- 3,9
davon beim Kfz-Handwerk durchgeführt (in Mio. Stück)	74,30	74,00	67,60	64,40	- 4,7
Marktanteil des Kfz-Handwerks (in %)	92,30	92,15	93,11	92,26	- 7,7
Schwarzarbeit, Do-it-your- self, Bekannthilfe (in %)	5,80	7,72	6,89	7,74	12,3

Quelle: DAT

Stand: Januar 2016

Jahr	Wartungs- arbeiten pro Pkw (Stück)	Wartungs- aufwand pro Pkw (€)	Verschleiß- reparaturen pro Pkw (Stück)	Aufwand für Verschleiß pro Pkw (€)
2015	0,79	235	0,52	162
2014	0,83	245	0,55	171
2013	0,91	261	0,61	191
2012	0,90	252	0,65	215
2011	0,96	255	0,62	173
2010	0,91	230	0,67	201
2009	0,87	228	0,62	172
2008	0,96	239	0,70	187
2007	0,97	241	0,72	163
2006	0,96	247	0,75	175
2005	0,98	212	0,79	186
2000	1,06	215	0,78	145
1995	1,20	205	0,82	155
1990	1,29	165	1,01	155

Quelle: DAT

Stand: Januar 2016

## 12 KRITERIEN BEIM NEUWAGENKAUF

Kriterium	Wichtigkeit
Zuverlässigkeit	1,3
Aussehen	1,5
Anschaffungspreis	1,6
Kraftstoffverbrauch	1,7
Serienausstattung	1,7
Wartungsfreundlichkeit	1,8
Dauer der freiwillig gewährten Garantie	1,9
Ersatzteilversorgung	2,0
kurze Lieferzeit	2,0
Nähe des Händlers	2,0
Dichte des Kundendienstnetzes	2,1
Versicherungskosten	2,1
Finanzierungs-/Leasingangebot	2,1
Umweltverträglichkeit	2,2
Kfz-Steuer	2,2
Wiederverkaufswert	2,2
Paketlösungen	2,3
Prestigewert	2,3
Inzahlungnahme des Vorwagens	2,5

Beurteilung: 1 = sehr wichtig, 4 = unwichtig

Quelle: DAT

Stand: Januar 2016

### Alter der Neuwagenkäufer

Alter der Käufer	Neuwagen in %
bis 29 Jahre	6,9
30 - 39 Jahre	10,7
40 - 49 Jahre	19,9
50 - 59 Jahre	27,9
ab 60 Jahre	34,6

Quelle: KBA/MPS

Stand: Januar 2016

Diese Information finden Sie auch im Internet unter [www.kfzgewerbe.de/presse/publikationen/zahlen-fakten](http://www.kfzgewerbe.de/presse/publikationen/zahlen-fakten)

## SERVICESEGMENTE

	Alter	Pkw-Bestand
1	0 - 4 Jahre	11.302.077
2	5 - 7 Jahre	8.690.829
3	8 - 10 Jahre	7.592.277
4	ab 11 Jahre	17.486.026

Quelle: KBA, ZDK

Stand: April 2016

Der Zentralverband hat bereits 2004 beschlossen, insgesamt vier Service-segmente zu klassifizieren, da lediglich eine Minderheit der Marken Service-segmente definiert hat.

Diese Struktur gewinnt vor dem Hintergrund eines alternden Pkw-Bestandes wachsende Bedeutung.

## HALTEDAUER 2015 (2014)

**Neuwagen durchschnittlich 78 Monate (70 Monate)**

Neuwagen, wenn der Vorwagen ein Neuwagen war, 81 Monate  
(71 Monate)

Neuwagen, wenn der Vorwagen ein Gebrauchtwagen war, 70 Monate  
(67 Monate)

**Gebrauchtwagen durchschnittlich 84 Monate (76 Monate)**

Gebrauchtwagen, wenn der Vorwagen ein Neuwagen war, 114 Monate  
(103 Monate)

Gebrauchtwagen, wenn der Vorwagen ein Gebrauchtwagen war, 78 Monate  
(71 Monate)

Quelle: DAT

Stand: Januar 2016

## 14 ENTWICKLUNG NEUWAGENPREISE\*

<b>Jahr</b>	<b>Alte BL</b>	<b>Neue BL</b>
2015	29.030	25.620
2014	29.010	23.680
2013	27.590	23.230
2012	27.220	23.900
2011	27.970	23.690
2010	26.840	21.010
2009	22.730	21.220
2008	26.750	21.310
2007	26.540	21.990
2006	24.970	21.090
2005	24.360	20.670
2004	24.570	20.920
2003	22.720	19.970
2002	22.330	19.240
2001	21.680	17.570
2000	20.400	17.850
1999	19.380	17.490
1998	19.690	16.570
1997	19.230	16.160
1996	19.540	15.600
1995	18.310	15.750
1990	15.340	
1985	11.250	
1980	8.590	

\*Durchschnittspreise in Euro

Stand: Januar 2016

Quelle: DAT

## nach gewerblichen Zulassungen

Teilmärkte gewerblich/ privat	absolut 2015	Quote	absolut 2014	Quote	Veränd. zu 2014 in %
Unternehmen und Selbstständige	2.107.974	65,75	1.937.740	63,81	8,8
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen sowie unbekannt	1.098.068	34,25	1.099.033	36,19	- 0,1

Quelle: MPS/KBA

Stand: Januar 2016

## nach Marktsegmenten\*

Pkw	2015	Marktanteil in %	Veränderung zum Vorjahr in %	2014	Marktanteil in %	Veränderung zum Vorjahr in %
Mini	294.909	9,2	9,5	269.336	8,9	- 0,5
Kleinwagen	420.813	13,1	2,3	411.357	13,5	1,9
Kompaktklasse	825.611	25,8	6,1	777.805	25,6	3,6
Mittelklasse	385.869	12,0	12,6	342.611	11,3	1,9
Oberklasse	138.809	4,3	- 3,5	143.907	4,7	- 6,6
Luxusklasse	19.615	0,6	- 3,3	20.285	0,7	20,8
Sportliche Wagen	66.285	2,1	7,1	61.869	2,0	- 4,8
Allrad-Straßenfahrzeuge	220.988	6,9	19,1	185.613	6,1	18,9
Cabriolets	75.617	2,4	- 1,3	76.641	2,5	- 5,1
Geländewagen	608.909	19,0	12,8	539.726	17,8	12,6
Vans	297.813	9,3	- 10,0	330.946	10,9	- 4,4
Utilities	117.258	3,7	9,0	107.583	3,5	6,6

\*Einige Marktsegmente überschneiden sich, eine Addition der Segmente ist daher nicht sinnvoll.

Quelle: KBA/MPS

Stand: Januar 2016

## nach Hubraumklassen

Pkw	2015	2014	Veränd. in %
Hubraum bis 999 ccm	335.849	262.491	27,9
von 1.000 bis 1.199 ccm	319.973	345.218	- 7,3
von 1.200 bis 1.399 ccm	457.042	474.342	- 3,6
von 1.400 bis 1.999 ccm	1.623.086	1.515.701	7,1
von 2.000 bis 2.499 ccm	215.930	204.916	5,4
von 2.500 bis 2.999 ccm	191.242	178.827	6,9
von 3.000 bis 3.999 ccm	25.864	21.760	18,9
von 4.000 und mehr ccm	24.598	24.977	- 1,5
unbekannt*	12.458	8.541	45,9
<b>Zusammen:</b>	<b>3.206.042</b>	<b>3.036.773</b>	<b>5,6</b>

\*Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Quelle: KBA

Stand: Januar 2016

## nach Antriebsarten

Pkw	2015	2014	Veränd. in %
Benzin	1.611.389	1.533.726	5,1
Diesel	1.538.451	1.452.565	5,9
Flüssiggas (einschließlich bivalent)	4.716	6.234	- 24,4
Erdgas (einschließlich bivalent)	5.285	8.194	- 35,5
Elektro	12.363	8.522	45,1
Hybrid	33.630	27.435	22,6
Sonstige	208	97	114,4
<b>Zusammen:</b>	<b>3.206.042</b>	<b>3.036.773</b>	<b>5,6</b>

Quelle: KBA

Stand: Januar 2016



Dieselantriebe nach Marktsegmenten\*

	absolut 2015	Marktanteil in %	Veränderung zu 2014 in %
Mini	14.785	1,0	12,4
Kleinwagen	53.047	3,4	1,1
Kompaktklasse	361.809	23,5	6,9
Mittelklasse	292.109	19,0	12,2
Oberklasse	124.473	8,1	- 2,3
Luxusklasse	10.409	0,7	- 11,7
Sportliche Wagen	19.337	1,3	- 1,0
Allrad-Straßenfahrzeuge	161.033	10,5	20,2
<b>Cabriolets</b>	<b>16.485</b>	<b>1,1</b>	<b>- 4,8</b>
Family Cabriolets	15.472	1,0	- 5,1
Roadster	1.013	0,1	0,4
<b>Geländewagen</b>	<b>376.847</b>	<b>24,5</b>	<b>9,6</b>
Sport Utility Vehicles	361.586	23,5	10,1
Offroader	15.259	1,0	- 0,2
<b>Vans</b>	<b>181.431</b>	<b>11,8</b>	<b>- 5,3</b>
Micro-Vans	2.502	0,2	- 19,1
Kompakt-Vans	79.679	5,2	- 13,8
Großraum-Vans	99.250	6,5	3,3
<b>Utilities</b>	<b>99.055</b>	<b>6,4</b>	<b>10,8</b>
kleine Kasten-Kombis	41.439	2,7	2,8
leichte Nutzfahrzeuge	57.613	3,7	17,4
<b>Neuzulassungen gesamt</b>	<b>1.538.453</b>	<b>100,0</b>	<b>5,9</b>

\*Einige Marktsegmente überschneiden sich, eine Addition der Segmente ist daher nicht sinnvoll.

Quelle: KBA/MPS

Stand: Januar 2016

## nach Bundesländern und Antriebsarten

Land	Benzin	Diesel	alternative Antriebe*
Baden-Württemberg	219.070	204.468	7.020
Bayern	278.763	331.204	10.682
Berlin	47.592	31.293	2.247
Brandenburg	36.181	22.543	1.092
Bremen	11.727	13.081	534
Hamburg	55.961	76.503	1.394
Hessen	161.782	173.962	8.001
Mecklenburg-Vorpommern	22.022	14.727	497
Niedersachsen	182.684	172.992	5.565
Nordrhein-Westfalen	326.599	295.082	11.962
Rheinland-Pfalz	70.350	58.103	1.785
Saarland	19.267	14.958	545
Sachsen	67.170	45.293	1.978
Sachsen-Anhalt	33.662	21.396	813
Schleswig-Holstein	42.215	36.820	1.388
Thüringen	36.293	25.273	677
Sonstige**	49	755	22
<b>Gesamt</b>	<b>1.611.387</b>	<b>1.538.453</b>	<b>56.202</b>

\*Flüssiggas (einschl. bivalent), Erdgas (einschl. bivalent), Elektro, Hybrid und sonstige

\*\*Fahrzeuge, die keinem Bundesland zuzuordnen sind (THW, Bundeswehr etc.)

Quelle: KBA

Stand: Januar 2016

## nach Bundesländern gesamt

Land	Pkw 2015	Pkw 2014	Veränderung gegenüber 2014 in Prozent
Baden-Württemberg	430.558	416.293	3,4
Bayern	620.649	601.690	3,2
Berlin	81.132	74.897	8,3
Brandenburg	59.816	56.810	5,3
Bremen	25.342	22.286	13,7
Hamburg	133.858	127.684	4,8
Hessen	343.745	315.433	9,0
Mecklenburg-Vorpommern	37.246	35.184	5,9
Niedersachsen	361.241	349.826	3,3
Nordrhein-Westfalen	633.643	582.713	8,7
Rheinland-Pfalz	130.238	120.597	8,0
Saarland	34.770	33.086	5,1
Sachsen	114.441	111.126	3,0
Sachsen-Anhalt	55.871	53.893	3,7
Schleswig-Holstein	80.423	74.406	8,1
Thüringen	62.243	60.223	3,4
Sonstige*	826	626	31,9
<b>Gesamt</b>	<b>3.206.042</b>	<b>3.036.773</b>	<b>5,6</b>

\*Fahrzeuge, die keinem Bundesland zuzuordnen sind (THW, Bundeswehr etc.)

Quelle: KBA

Stand: Januar 2016

## Übersicht Europa

Land	2015	2014	Veränderung in %
Belgien	501.066	482.939	3,8
Dänemark	207.552	188.925	9,9
Deutschland	3.206.042	3.036.773	5,6
Finnland	108.812	106.237	2,4
Frankreich	1.917.226	1.795.885	6,8
Griechenland	75.805	71.218	6,4
Großbritannien	2.633.503	2.476.435	6,3
Irland	124.945	96.284	29,8
Italien	1.574.872	1.360.578	15,8
Luxemburg	46.473	49.793	-6,7
Niederlande	449.393	387.565	16,0
Österreich	308.555	303.318	1,7
Portugal	178.496	142.826	25,0
Schweden	345.108	303.948	13,5
Spanien	1.034.232	855.308	20,9
<b>EU-15 gesamt</b>	<b>12.712.080</b>	<b>11.658.032</b>	<b>9,0</b>
Island	14.029	9.537	47,1
Norwegen	150.686	144.202	4,5
Schweiz	323.783	301.942	7,2
<b>Westeuropa gesamt</b>	<b>13.200.578</b>	<b>12.113.713</b>	<b>9,0</b>
Polen	354.975	327.709	8,3
Rumänien	81.162	70.172	15,7
Ungarn	77.171	67.476	14,4
sonst. neue EU-Länder*	488.138	427.815	14,1
<b>neue EU-Länder* ges.</b>	<b>1.001.446</b>	<b>893.172</b>	<b>12,1</b>
Europäische Union	13.713.526	12.551.204	9,3
<b>EU + EFTA</b>	<b>14.202.024</b>	<b>13.006.885</b>	<b>9,2</b>

\*Ohne Malta

Quelle: ACEA

Stand: Januar 2016

Jahr	Durchschnittsalter
2015	9,2
2014	9,0
2013	8,8
2012	8,7
2011	8,5
2010	8,3
2009	8,1
2008*	8,2
2007	8,3
2006	8,1
2005	8,0
2004	7,6
2003	7,4
2002	7,2
2001	7,1
2000	6,9
1995-1999	6,8
1994	6,6
1993	6,5
1992	6,3

Quelle: KBA

Stand: März 2016

## Altersstruktur der Pkw 2015

0 bis 4 Jahre	25,1 %
5 bis 7 Jahre	19,3 %
8 bis 10 Jahre	16,8 %
ab 11 Jahre	38,8 %
Gesamt 44,4 Mio.	100,0 %

Quelle: KBA

Stand: April 2016

## Kennzahlenübersicht

	Neuwagenhandel (Vertragshändler)		Gebrauchtwagen- handel		Privat		Gesamtmarkt		
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	Veränd. in %
Marktanteil in %	38	42	21	19	41	39	100	100	0,0
in Mio. Stück	2,71	3,08	1,47	1,39	2,89	2,86	7,07	7,33	3,7
in Mrd. €	38,8	45,6	13,1	12,2	17,9	20,2	69,8	77,9	11,6
Durchschnitts- Alter der Autos (Jahre)	4,1	4,2	6,8	6,8	7,9	8,2	6,2	6,2	0,0
Durchschnitts- Kilometerstand	56.930	53.320	78.880	81.190	96.560	93.170	77.690	74.120	- 4,6
Durchschnitts- Kaufpreis in €	14.280	14.820	8.940	8.730	6.200	6.990	9.870	10.620	7,6

Quelle: DAT

Stand: Januar 2016

Fahrleistung aller Pkw	Anteil 2015	Anteil 2014
unter 5.000 km	3 %	3 %
5.000 bis 9.999 km	23 %	23 %
10.000 bis 12.999 km	28 %	25 %
13.000 bis 15.999 km	18 %	17 %
16.000 bis 19.999 km	4 %	5 %
20.000 bis 24.999 km	12 %	12 %
25.000 bis 29.999 km	5 %	5 %
über 30.000 km	7 %	9 %
Durchschnitt:	14.350 km	14.470 km

Quelle: DAT

Stand: Januar 2016

## Gesamtübersicht

	absolut 2015	Veränderung zu 2014 in %
Krafträder	488.784	- 0,8
Pkw	7.330.432	3,7
Kraftomnibusse	6.020	- 1,9
Lkw	326.328	4,3
Zugmaschinen	117.934	0,4
Sonstige Kfz	15.696	- 3,5
<b>Gesamt</b>	<b>8.285.194</b>	<b>3,4</b>

Quelle: KBA

Stand: Januar 2016

## Finanzierung privater Pkw

Finanzierungsart	Anteil am Kaufpreis	
	Neuwagenkauf gesamt	Gebrauchtwagenkauf gesamt
eigene Ersparnisse	36 %	42 %
Erlös aus Vorwagenverkauf	19 %	20 %
Geschenke/Zuschüsse	3 %	5 %
Kredit	42 %	33 %

Quelle: DAT

Stand: Januar 2016

## 24 ENTWICKLUNG GEBRAUCHTWAGENPREISE\*

Jahr	Neuwagenhandel	Gebrauchtwagenhandel	Privat	Gesamtmarkt
2015	14.820	8.730	6.990	10.620
2014	14.280	8.940	6.200	9.870
2013	13.510	8.510	6.830	9.420
2012	12.730	8.220	6.600	9.150
2011	12.840	8.580	7.890	9.740
2010	12.820	7.600	5.840	8.790
2009	12.690	7.420	5.210	8.590
2008	12.440	7.990	5.720	8.690
2007	12.380	6.500	5.740	8.400
2006	11.670	6.590	6.440	8.310
2005	10.940	7.080	6.750	8.330
2004	11.830	6.460	5.680	7.900
2003	11.940	7.220	6.090	8.220
2002	11.490	6.980	5.990	7.910
2001	10.820	7.780	6.910	8.310
2000	10.180	7.420	6.650	7.980
1999	10.540	6.910	7.260	8.390
1998	9.770	6.860	7.140	8.130
1997	9.510	6.190	6.860	7.930
1996	9.820	6.800	5.730	7.670
1995	9.100	7.780	6.290	7.720
1990	8.750	5.420	5.580	6.750
1985	5.420	4.350	3.580	4.350
1980	3.990	2.820	2.300	2.970

\*Durchschnittspreise in Euro

Quelle: DAT

Stand: Januar 2016



## nach Nutzlast

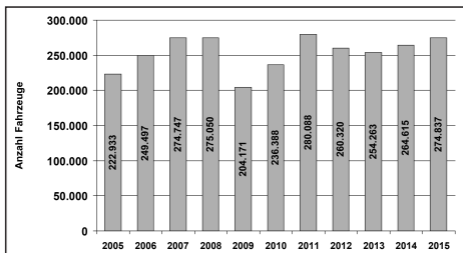
Lkw	2015	2014	Veränd. in %
Nutzlast bis 999 kg	165.841	161.757	2,5
von 1.000 bis 1.499 kg	66.639	62.098	7,3
von 1.500 bis 1.999 kg	4.009	3.311	21,1
von 2.000 bis 2.999 kg	7.855	8.183	- 4,0
von 3.000 bis 3.999 kg	2.888	2.369	21,9
von 4.000 bis 4.999 kg	1.863	2.238	- 16,8
von 5.000 bis 5.999 kg	3.505	3.831	- 8,5
von 6.000 bis 7.499 kg	2.260	1.887	19,8
von 7.500 bis 8.999 kg	2.635	2.015	30,8
von 9.000 und mehr kg	17.225	16.762	2,8
unbekannt	117	164	- 28,7
<b>Insgesamt:</b>	<b>274.837</b>	<b>264.615</b>	<b>3,9</b>

\*Ohne Zugmaschinen

Quelle: KBA

Stand: Januar 2016

## Neuzulassungen Lkw\* 2005 – 2015



\*Ohne Zugmaschinen

Quelle: KBA

Stand: Januar 2016

## Gesamtübersicht zum 01. Januar 2016\*

	Gesamt	
	absolut	Veränderung zum 01.01.2015 in %
Krafträder	4.228.238	2,0
Pkw	45.071.209	1,5
Kraftomnibusse	78.345	1,1
Lkw	2.800.780	3,7
Zugmaschinen**	2.141.495	1,4
Sonstige Kfz	282.374	1,9
<b>Gesamt</b>	<b>54.602.441</b>	<b>1,7</b>

\*Ohne die vorübergehend stillgelegten Fahrzeuge

\*\*inkl. Sattelzugmaschinen, Geräteträger, Ackerschlepper und gewöhnliche Straßenzugmaschinen

Quelle: KBA

Stand: März 2016

Fahrzeuge, Größenklasse, Aufbauart	01.01.2016 absolut	01.01.2015 absolut	01.01.2014 absolut
<b>Krafträder</b>	<b>4.228.238</b>	<b>4.145.392</b>	<b>4.054.946</b>
<b>Pkw</b>			
Hubraum bis 999 ccm	2.535.166	2.327.191	2.176.894
von 1.000 bis 1.199 ccm	4.001.512	3.831.566	3.655.984
von 1.200 bis 1.399 ccm	8.867.369	8.815.736	8.737.041
von 1.400 bis 1.999 ccm	22.775.684	22.634.360	22.571.710
von 2.000 bis 2.999 ccm	5.881.829	5.813.025	5.756.041
von 3.000 und mehr ccm	979.269	957.001	935.718
unbekannt	30.380	24.245	17.842
<b>Zusammen:</b>	<b>45.071.209</b>	<b>44.403.124</b>	<b>43.851.230</b>
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>78.345</b>	<b>77.501</b>	<b>76.794</b>
<b>Lkw</b>			
Nutzlast bis 1.999 kg	2.326.580	2.226.682	2.149.562
2.000 bis 3.499 kg	185.498	189.821	196.190
3.500 bis 5.999 kg	84.713	85.090	84.607
6.000 bis 7.499 kg	25.854	25.604	25.781
7.500 bis 8.999 kg	29.996	29.495	30.143
9.000 und mehr kg	147.233	143.671	141.979
unbekannt	906	980	947
<b>Zusammen:</b>	<b>2.800.780</b>	<b>2.701.343</b>	<b>2.629.209</b>
<b>Zugmaschinen</b>	<b>2.141.495</b>	<b>2.111.149</b>	<b>2.081.763</b>
<b>Sonstige Kfz*</b>	<b>282.374</b>	<b>277.132</b>	<b>272.877</b>
<b>Insgesamt:</b>	<b>54.602.441</b>	<b>53.715.641</b>	<b>52.966.819</b>

\*Übrige Kfz, durch Umstellung werden Wohnmobile und Rettungswagen zu den Pkw gezählt.

Quelle: KBA

Stand: April 2016

## nach Bundesländern zum 01. Januar 2016

Land*	Pkw**	Veränderung in % gegenüber 01.01.2015	Gesamtbestand Kfz	Veränderung in % gegenüber 01.01.2015
Baden-Württemberg	6.282.597	1,8	7.670.154	1,9
Bayern	7.550.273	1,7	9.575.438	1,8
Berlin	1.178.417	1,1	1.387.733	1,4
Brandenburg	1.369.736	1,2	1.674.666	1,6
Bremen	284.484	1,6	327.257	1,6
Hamburg	761.655	1,5	879.843	1,6
Hessen	3.539.412	1,6	4.228.482	1,7
Mecklenburg-Vorpommern	832.708	0,8	1.015.072	1,2
Niedersachsen	4.528.650	1,7	5.483.501	1,8
Nordrhein-Westfalen	9.639.714	1,7	11.331.513	1,8
Rheinland-Pfalz	2.410.786	1,5	2.947.349	1,6
Saarland	615.611	1,2	729.260	1,2
Sachsen	2.107.126	0,6	2.528.754	0,9
Sachsen-Anhalt	1.193.889	0,3	1.433.562	0,7
Schleswig-Holstein	1.583.822	1,8	1.923.189	1,9
Thüringen	1.167.684	0,3	1.430.610	0,7
Sonstige***	24.645	- 13,7	36.058	- 10,9
<b>Deutschland</b>	<b>45.071.209</b>	<b>1,5</b>	<b>54.602.441</b>	<b>1,7</b>

\*Seit 1. März 2007 ist nicht mehr der Standort, sondern der Wohnort des Halters maßgebend.

\*\*Durch die Harmonisierung der Fahrzeugpapiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen) den Pkw zugeordnet.

\*\*\*Technisches Hilfswerk, Bundespolizei sowie unbekannt.

Quelle: KBA, ZDK

Stand: März 2016

nach Marken\*

Marke	01.01.2016		01.01.2015 Anzahl	Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %		
Audi	3.091.807	6,9	3.004.819	2,9
BMW	3.082.243	6,8	3.011.032	2,4
Chevrolet	258.760	0,6	270.432	- 4,3
Chrysler	78.115	0,2	84.314	- 7,4
Citroën	768.479	1,7	769.782	- 0,2
Dacia	383.289	0,9	339.389	12,9
Daihatsu	102.154	0,2	110.661	- 7,7
Fiat	1.142.521	2,5	1.145.494	- 0,3
Ford	3.352.642	7,4	3.339.043	0,4
Honda	482.387	1,1	493.641	- 2,3
Hyundai	939.195	2,1	852.131	10,2
Jaguar	58.788	0,1	56.112	4,8
Jeep	81.948	0,2	72.198	13,5
Kia	547.963	1,2	512.321	7,0
Land Rover	88.034	0,2	80.292	9,6
Mazda	848.945	1,9	854.251	- 0,6
Mercedes	4.223.587	9,4	4.152.334	1,7
Mini	346.403	0,8	317.653	9,1
Mitsubishi	454.317	1,0	453.590	0,2
Nissan	839.508	1,9	827.076	1,5
Opel	4.687.804	10,4	4.784.141	- 2,0
Peugeot	1.200.628	2,7	1.226.688	- 2,1
Porsche	257.070	0,6	234.680	9,5
Renault	1.833.271	4,1	1.868.200	- 1,9
Saab	51.900	0,1	54.618	- 5,0
Seat	949.663	2,1	890.358	6,7
Skoda	1.760.728	3,9	1.628.106	8,1
Smart	414.962	0,9	398.300	4,2
Subaru	123.587	0,3	123.981	- 0,3
Suzuki	463.599	1,0	453.533	2,2
Toyota	1.311.459	2,9	1.320.454	- 0,7
Volvo	457.925	1,0	450.157	1,7
VW	9.740.692	21,6	9.568.633	1,8

\*Ohne die vorübergehend stillgelegten Fahrzeuge.

Quelle: KBA

Stand: März 2016

Ausstattung	Bestand		Neuwagen		Gebrauchtwagen	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014
<b>Sicherheit</b>						
Abstandsregeltempomat	5 %	2 %	11 %	6 %	2 %	2 %
adaptives Fahr-/Kurven-Abbiegelicht	20 %	18 %	27 %	22 %	14 %	10 %
Alarmanlage	26 %	22 %	24 %	21 %	14 %	11 %
Antiblockiersystem	89 %	91 %	100 %	100 %	90 %	88 %
ESP	70 %	68 %	100 %	88 %	69 %	67 %
Fernlichtassistent	10 %	6 %	18 %	14 %	6 %	4 %
Lichtsensoren	28 %	26 %	47 %	41 %	26 %	17 %
Nachtsichtassistent	1 %	1 %	2 %	1 %	0 %	1 %
Notbremsassistent	5 %	3 %	8 %	8 %	2 %	1 %
Regensensor	41 %	40 %	56 %	48 %	33 %	24 %
Reifendrucksensor/-überwachung	29 %	23 %	100 %	21 %	13 %	9 %
Seiten-Airbag	67 %	65 %	89 %	85 %	79 %	69 %
Spurhalteassistent	6 %	3 %	8 %	10 %	3 %	2 %
Spurwechselassistent	4 %	2 %	9 %	6 %	2 %	1 %
Verkehrszeichenbeobachter	4 %	2 %	4 %	4 %	1 %	1 %
Xenon-Licht	24 %	21 %	38 %	36 %	20 %	16 %
<b>Komfort</b>						
Bordcomputer/FIS	55 %	56 %	80 %	74 %	61 %	51 %
Einparkassistent	8 %	6 %	16 %	12 %	5 %	5 %
Einparkhilfe	46 %	43 %	64 %	58 %	39 %	31 %
elektr. Fensterheber	91 %	91 %	94 %	90 %	86 %	84 %
elektr. Sitzverstellung	18 %	15 %	26 %	28 %	15 %	15 %
Freisprecheinrichtung (fest)	32 %	29 %	46 %	36 %	24 %	18 %
Head-up Display	2 %	1 %	3 %	2 %	1 %	0 %
Klimaanlage	88 %	86 %	93 %	94 %	86 %	84 %
Navigationssystem	30 %	30 %	54 %	49 %	28 %	25 %
Radio	76 %	98 %	84 %	97 %	86 %	96 %
Schiebedach	20 %	19 %	25 %	18 %	20 %	17 %
Servolenkung	92 %	94 %	96 %	95 %	91 %	89 %
Sitzheizung	52 %	49 %	56 %	51 %	39 %	32 %
Sport-/Ledersitze	26 %	24 %	30 %	26 %	25 %	17 %
Sport-/Leder-/Multifunktionslenkrad	44 %	44 %	59 %	53 %	47 %	37 %
Standheizung	10 %	11 %	9 %	8 %	6 %	6 %
Tempomat	50 %	49 %	59 %	54 %	39 %	32 %
wärmedämmendes Glas	40 %	46 %	44 %	43 %	35 %	31 %
Zentralverriegelung	91 %	93 %	91 %	87 %	84 %	80 %
<b>Ausstattungsmerkmale</b>	<b>15,88</b>	<b>15,36</b>	<b>19,44</b>	<b>17,15</b>	<b>13,97</b>	<b>12,48</b>

## Pkw

Bundesland	2015		2014		2013	
	ohne Mängel insgesamt	mit Mängeln insgesamt	ohne Mängel insgesamt	mit Mängeln insgesamt	ohne Mängel insgesamt	mit Mängeln insgesamt
Baden-Württemberg	67,20	32,80	69,96	30,04	66,28	33,72
Bayern	70,02	29,98	67,41	32,59	64,82	35,18
Berlin	85,07	14,93	70,27	29,73	68,50	31,50
Brandenburg	59,60	40,40	77,39	22,61	66,85	33,15
Bremen	76,23	23,77	70,51	29,49	62,27	37,73
Hamburg	69,89	30,11	60,83	39,17	66,21	33,79
Hessen	65,31	34,69	67,48	32,52	67,12	32,88
Mecklenburg- Vorpommern	68,32	31,68	68,85	31,15	62,76	37,24
Niedersachsen	66,23	33,77	63,85	36,15	63,42	36,58
Nordrhein-Westfalen	65,05	34,95	61,15	38,85	62,67	37,33
Rheinland-Pfalz	66,92	33,08	67,58	32,42	66,85	33,15
Saarland	69,64	30,36	62,50	37,50	59,45	40,55
Sachsen	70,53	29,47	69,70	30,30	63,70	36,30
Sachsen-Anhalt	65,07	34,93	76,65	23,35	63,50	36,50
Schleswig-Holstein	64,51	35,49	65,65	34,35	64,96	35,04
Thüringen	80,18	19,82	71,58	28,42	55,30	44,70
<b>Gesamt:</b>	<b>67,78</b>	<b>32,22</b>	<b>67,08</b>	<b>32,92</b>	<b>64,85</b>	<b>35,15</b>

Angaben in Prozent

Quelle: ZDK

Stand: November 2015

## Nfz

Bundesland	2015		2014		2013	
	ohne Mängel insgesamt	mit Mängeln insgesamt	ohne Mängel insgesamt	mit Mängeln insgesamt	ohne Mängel insgesamt	mit Mängeln insgesamt
Baden-Württemberg	62,04	37,96	60,01	39,99	80,65	19,35
Bayern	68,08	31,92	60,93	39,07	61,26	38,74
Berlin	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Brandenburg	k. A.	k. A.	100,00	0,00	k. A.	k. A.
Bremen	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	60,00	40,00
Hamburg	29,58	70,42	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Hessen	70,35	29,65	47,31	52,69	63,80	36,20
Mecklenburg- Vorpommern	88,89	11,11	82,64	17,36	69,12	30,88
Niedersachsen	54,19	45,81	49,09	50,91	61,99	38,01
Nordrhein-Westfalen	69,84	30,16	57,51	42,49	50,84	49,16
Rheinland-Pfalz	45,08	54,92	55,01	44,99	49,62	50,38
Saarland	39,22	60,78	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Sachsen	k. A.	k. A.	56,60	43,40	68,33	31,67
Sachsen-Anhalt	58,18	41,82	90,91	9,09	59,74	40,26
Schleswig-Holstein	55,16	44,84	44,34	55,66	56,82	43,18
Thüringen	70,96	29,04	73,74	26,26	77,29	22,71
<b>Gesamt:</b>	<b>63,69</b>	<b>36,31</b>	<b>57,25</b>	<b>42,75</b>	<b>63,39</b>	<b>36,61</b>

Angaben in Prozent

Quelle: ZDK

Stand: November 2015

kfzgewerbe.de  
kfz-meister-finden.de  
kfz-meister-shop.de  
licht-test.de  
kfz-schiedsstellen.de  
kfzgewerbe-oldtimer.de  
carcamp.de  
bfc.de  
autoberufe.de  
autoberufe-blog.de  
autoberufe.de/azubiboerse  
tak.de

facebook.com/kfzgewerbe  
twitter.com/kfzgewerbe  
youtube.com/kfzgewerbe  
plus.google.com/+kfzgewerbeDeZDK



DEUTSCHES KRAFTFAHRZEUGGEWERBE  
Zentralverband